191025, Российская Федерация,
г. Санкт-Петербург,
ул. Маяковского, д. 3Б,
литер А., пом. 8-Н (1)

Кабинет предрейсовых осмотров

Любое предприятие, учреждение, имеющее транспорт, должно проводить предрейсовые и послерейсовые осмотры водителей медицинским работником, имеющим допуск к данной деятельности. Кроме того, должен быть оборудован кабинет для проведения этих медосмотров. Открывать ли кабинет предрейсовых осмотров на территории предприятия или заключить договор с другой организацией?

Конечно, может быть затруднение при получении лицензии на проведение предрейсовых осмотров водителей. Нужно открыть медицинский кабинет, оборудовать его в соответствии с требованиями, принять на работу медицинского работника, у которого имеется удостоверение о допуске к проведению предрейсовых медицинских осмотров и сертификат специалиста. Как правило, обучение медперсонала для проведения предрейсовых осмотров проводится на базе наркологических диспансеров или в учебных центрах.

Нередко причиной судебных разбирательств является факт движения транспортного средства от места стоянки до кабинета предрейсового медицинского осмотра. По закону водитель должен приехать на освидетельствование медиком на общественном транспорте, пройти предрейсовый осмотр, вернуться в гараж. И только после этого выезжать на маршрут. Естественно, что ни один водитель не поедет на предрейсовый осмотр на троллейбусе, а выедет на служебной машине. Риск ДТП на этом участке не велик, но все же аварии случаются. Ответственность при этом несет как водитель, так и руководитель организации.

При организации кабинета предрейсовых и послерейсовых осмотров следует руководствоваться следующими документами:

1. Приказом Министерства здравоохранения РФ от 15 декабря 2014 г. № 835н «Об утверждении Порядка проведения предсменных, предрейсовых и послесменных, послерейсовых медицинских осмотров»

2. Приложением № 9 к приказу Минздрава СССР от 29 сентября 1989 г. № 555 (действует, хотя сам приказ основательно сокращен)

3. Методическими рекомендациями «Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения. Организация и порядок проведения предрейсовых медицинских осмотров водителей транспортных средств» (утв. Минздравом РФ и Минтрансом РФ 29 января 2002 г.)

Основной проблемой при организации кабинета предрейсовых осмотров является наличие двух кабинетов: кабинета непосредственного проведения предрейсового осмотра и помещения для забора биологических жидкостей, при необходимости. Проще говоря, должен быть медицинский кабинет и поблизости от него туалет. Все остальное оборудование стоит недорого и приобрести его не сложно.

Помещение должно быть оснащено следующими медицинскими приборами, оборудованием и мебелью (минимальное):

- кушетка медицинская;
- письменный стол, стулья, настольная лампа, шкаф для одежды, вешалка для верхней одежды, напольный коврик, сейф;
- прибор для определения артериального давления - 2 шт., термометр — 3 шт., стетофонендоскоп — 2 шт.;
- прибор для определения паров спирта в выдыхаемом воздухе — 2 шт.;
- алкометр, экспресс-тесты на алкоголь и наркотики; постоянный запас в количестве: алкометры — 2 шт., экспресс-тесты на наркотики — 10 шт.;
- столик для медицинского оборудования — 1 шт.;
- шпатели медицинские — 10 шт.;
- сумка с набором медикаментов для оказания неотложной медицинской помощи — 1 шт.;

Помещение должно быть оборудовано средствами связи.

Помещение для проведения предрейсовых и послерейсовых осмотров должно быть по площади не менее 12 квадратных метров. Пол, стены и потолки должны быть выполнены из легко моющихся материалов, стойких к действию дезинфектантов. Конструкция потолка не должна быть разборной и ее элементы не должны быть сдвигаемые. Стены и потолок могут быть покрашены (или выложены плиткой) в любой приятный для работы и не раздражающий цвет. Пол может быть выложен плиткой или покрыт линолеумом. Должна быть обеспечена приточно-вытяжная вентиляция - например, возможно наличие окна с форточкой, а также необходимо наличие естественного освещения в дневное время суток.

Медицинская документация в кабинете для проведения предрейсовых, послерейсовых осмотров несложная.

При проведении предрейсовых осмотров проводится: сбор жалоб, визуальный осмотр, осмотр видимых слизистых и кожных покровов, общая термометрия, измерение артериального давления на периферических артериях, исследование пульса; выявление признаков опьянения (алкогольного, наркотического или иного токсического), остаточных явлений опьянений, включая проведение лабораторных и инструментальных исследований: количественного определения алкоголя в выдыхаемом воздухе; определения наличия психоактивных веществ в моче при наличии признаков опьянения и отрицательных результатах исследования выдыхаемого воздуха на алкоголь.

Форма журнала приводится в Приложении № 9 к приказу Минздрава СССР от 29 сентября 1989 г. № 555. Это приложение действующее, хотя сам приказ практически весь отменен.

Дата	№ п/п	ФИО	Табель	Жалобы	Температура	АД	Проба на алкоголь	Пульс	Причины направления к врачу	Подпись мед работника

Ведется также журнал, в котором медицинский работник указывает особенности некоторых водителей. Например, в организации есть водитель в возрасте, у которого «рабочее» давление выше нормы. Такому водителю, после регулярного измерения артериального давления на протяжении 7–10 рабочих дней, рекомендуется консультация терапевта. В направлении указывается, что пациент работает водителем, «рабочее» давление имеет высокие цифры (указать даты, АД, самочувствие). Справку от терапевта, представленную водителем помещают в данный журнал. В этом же журнале фиксируются случаи недопуска водителей к работе с указанием причины. К примеру — прием алкоголя накануне. Случаи недопуска к работе докладываются руководителю предприятия (учреждения). Второй журнал многие медработники ведут неохотно и некачественно. Это приводит к затруднениям в случае временной замены по какой-либо причине медицинского работника, проводящего предрейсовые осмотры.

В заключение медицинский работник, проводивший медосмотр, как правило ставит штамп в путевом листе «прошел предрейсовый медицинский осмотр, к исполнению трудовых обязанностей допущен», указывает дату и время осмотра, свою подпись. Если у водителя в течение рабочего дня будет несколько выездов, медицинский осмотр проводится перед первым рейсом.

В случае длительного рейса (командировки до 30 суток) предрейсовый осмотр проводится однократно, перед первым рабочим днем. Если водитель в течение рабочего дня выезжает в разные рейсы (разные путевые листы), он проходит предрейсовые осмотры перед каждым рейсом.

Открывать ли кабинет предрейсовых осмотров на территории предприятия или заключить договор в другой организацией — решает руководитель. В любом случае, выгоднее и удобнее иметь свой кабинет в организации, чем обращаться к соседям за помощью. Тем более, что оснащение такого кабинета не требует больших усилий и затрат. А оказание подобной услуги соседним организациям дает шанс еще и заработать деньги.